RACB
BELGIAN MAX CHALLENGE

TECHNISCH REGLEMENT 2019

DD2/DD2M

Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

Technisch Reglement ROTAX DD2 /master

6.00 Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen de originele door Rotax gecertificeerde DD2 karts zijn toegestaan. Voor DD2 gecertificeerde karts zie www.rotax-kart.com / approved chassis DD2.		
6.01 Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA), inclusief op de voorwielen. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
6.02 Achteras			
Diameter	Ø40mm	magnetisch materiaal, uit één geheel.	
Wanddikte	Minimaal 2,9mm (over de gehele lengte.)		
6.03 Velgen	Aluminium of magnesium/diameter 5 inch		
Droog	Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Maximaal 130/180mm +/- 5mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 6.05 achterbumper		
	Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Muv plaklood voor balanceren. Veiligheidsvelgboutjes zijn verplicht.		
6.04 Banden	MOJO		
Slicks	MOJO D5 CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	MOJO W3 CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
	Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement 2019) Regen banden eigen inbreng. Allen te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode afkomstig van de Belgische importeur. Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Het is verplicht om de banden te monteren en te gebruiken volgens de rijrichting zoals vermeld op de band. Slicks : maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement, Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. Indien geconstateerd wordt in de pre-grid area dat een rijder zijn banden verkeerd gemonteerd heeft (verkeerde rijrichting) dan zal hij verplaatst worden naar de repair-zone. Daar heeft de rijder de mogelijk, eventueel met hulp van één (1) monteur zijn banden correct te monteren. Nadien mag hij starten, maar alleen dan wanneer de start gegeven is. Hij is niet gerechtig om deel te nemen aan de formatie ronden(n). Mocht de constatering na het wedstrijdonderdeel plaatsvinden dan wordt de rijder uitgesloten voor het betreffende wedstrijdonderdeel.		

Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

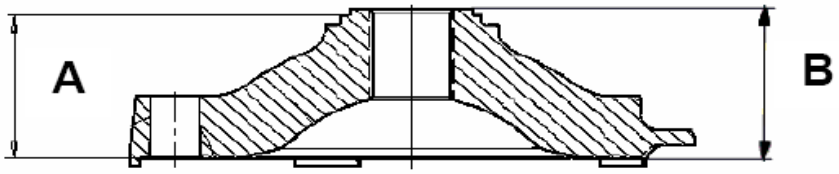
6.05 / **Achterbumper**	Uitsluitend origineel type Rotax volgens certificaat Rotax. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken Alleen originele Rotax orange of rode rollers zijn toegestaan. Alle onderdelen van de achterbumper dienen gemonteerd te worden. Het is verboden om onderdelen toe te voegen of weg te laten, muv een veiligheidskabel en/of nummerbord bevestiging.
6.06/ **Side-pods** **Voorbumper** **Stuurspoiler**	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. De voorbumper dient CIK 'clickable' te zijn. Enkel kunststof framebescherming is toegestaan (Links, rechts en vóór). Complete set moet schadevrij zijn. Alles ter beoordeling van de TC.
6.07/ **Benzinetank**	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
6.08/ **Leeftijd**	DD2: 15 jaar en ouder (14 jaar als men in 2019 / 15 jaar wordt) DD2 Master: Vanaf 32
6.09/ **Gewicht**	DD2: Minimaal 175 kg op elk moment. Kart + complete race uitrusting DD2 Master: Minimaal 175 kg op elk moment. Kart + complete race uitrusting - De complete race uitrusting dient te voldoen aan de CIK reglementen - Handschoenen dienen de GEHELE hand en pols te bedekken - Schoenen dienen tenminste de enkels te bedekken - De verantwoordelijke arts kan, tijdens een wedstrijd op grond van veiligheidsredenen, naar eigen goeddunken, andere voorschriften eisen - Een nek beschermer is niet verplicht, maar wordt wel **aanbevolen** Vanaf het moment dat de rijder aan een wedstrijdonderdeel deelneemt dient hij aan dit artikel te voldoen.
6.10/ **Startnummers**	DD2: Geel nummerbord met zwarte cijfers (Range : 401 t/m 449) DD2 Master: Geel nummerbord met zwarte cijfers (Range : 501 t/m 599) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
6.11 / **Stoel**	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
6.12 / **Lood bevestiging**	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

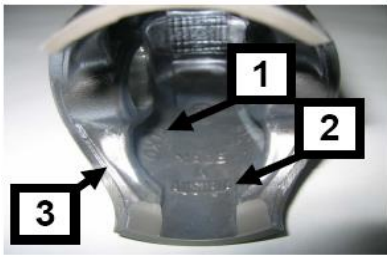
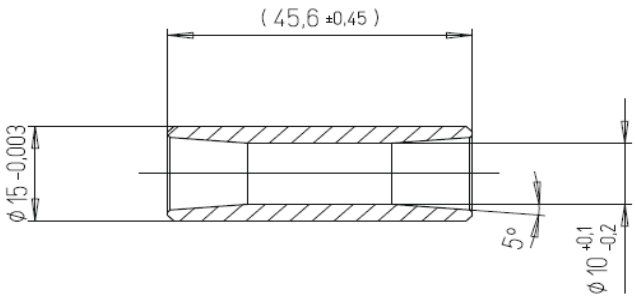
Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

6.13 / **Data Systemen**	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop,Computer,Printer,Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan,in de pitstraat of in het Parc Ferme. Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.
6.14 / **Camera's**	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

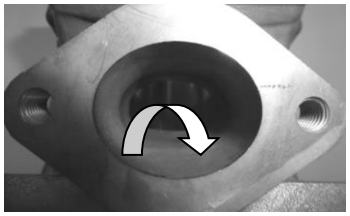
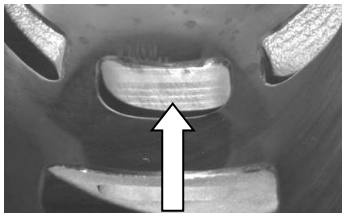
Motoren – Rotax FR 125DD2 / DD2 EVO

6.15 / Voorwoord	Dit reglement gaat in op 01 Febr 2019 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Belgische distributeur geleverd worden zijn toegestaan. Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren. Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan, behalve voor de twee gaten in het carter ten behoeve van de Pick-up sensor.
6.16 / Motoren	Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde Rotax DD2 / DD2 EVO motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken. De te gebruiken motoren dienen van oorsprong via de Belgische Rotax distributeur te zijn gekocht. Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel. Indien men als Belg toch om wat voor reden dan ook in het bezit is van een buitenlandse motor, dient men deze aan te bieden bij de Belgische importeur ter verkrijging van een geldige Belgische motor ID kaart om vervolgens aan de Belgische evenementen te mogen deelnemen. Voor kosten zie Sportief Reglement 2019. Buitenlandse deelnemers die een verzegelde motor betrokken hebben via de officiële distributeur in het land van zijn nationaliteit, mogen ook deelnemen mits de technische reglementen één zijn met die van BMC 2019. Voor verzegeling en Rotax Max Service Centers zie Sportief Reglement 2019. De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten altijd uitsluitend met originele Rotax onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de FR125 DD2 / DD2 EVO motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2019. Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen. Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2019. De Technische Specificaties 2019 zoals opgesteld door de Belgische Rotax distributeur zijn van toepassing. De Technische Specificaties van Rotax 2019 vormen een integraal geheel met dit reglement.

6.17 / **Squish spleet** **Methode van meting**	Minimaal 1,30mm (Inclusief eventuele koolaanslag) Met de motor temperatuur onder de 30 graden. De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 2mm tin (Rotaxnr. 580130). De krukas moet met de hand langzaam 2x over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen. De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen. Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.
6.18 / **Cilinderkop insert**	Identificatie nummer moet zijn 223 389 of nummer 223 389 1 of nummer 223 389 2. Naam ROTAX of Made in Austria moeten zichtbaar zijn Hoogte van de compressie kamer moet zijn 27,55mm, met een tolerantie van +0,0/-0,1mm (A) en 28,80mm met een tolerantie van ± 0,2mm (B)  Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) **Rotax nr 277390**. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn. De meting met de mal is alleen een hulpstuk. Bij twijfel wordt ten alle tijden de insert op maten gecontroleerd.
6.19 / **Cilinder kop deksel**	Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. (Dit ter beoordeling TC)

6.20 / Zuiger met veer	Origineel, gecoat , aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische 1mm zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden **ELKO** (1) en **MADE IN AUSTRIA** (2).  Niet toegestaan is het type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger. Het mechanisch verwijderen van koolaanslag op de bovenkant van de zuiger is verboden. De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn: Bovenkant & buitenkant zuiger De groef voor de zuigerveer Boring voor de pistonpen Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant. En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3) Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes. De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch. Gemarkeerd met de letters: Rotax 215 547 of 215 548 (x) in de veer
6.21 / Piston pen	Piston pen is van magnetisch staal. De afmetingen volgens de afbeelding. Minimaal gewicht : 32,10 Gram 

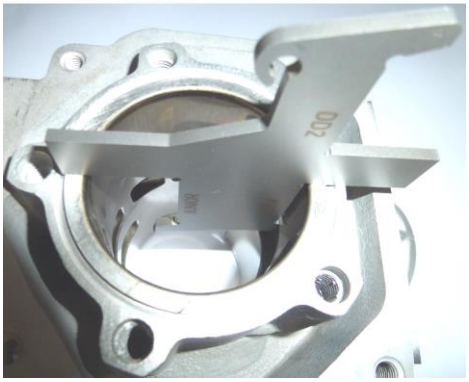
Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

6.22 / Cilinder	Aluminium cilinder met GILNISIL plating. Type DD2 met powervalve. Cilinder met één hoofd uitlaatpoort en twee kleine zij uitlaatpoorten. Elke vorm van replating of bewerking is ten strengste verboden. Alleen het volgende type cilinders zijn toegestaan: **613 933 en ROTAX** logo (zie foto onder) Het type >2019 DD2 cilinder 613 933 met de letter "**X"** in de inlaat poort is toegestaan, **maar niet verplicht**.  
6.23 / Maximum boring	54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)
6.24 / Cilinder maten	 Hoogte van de cilinder moet zijn 86,7mm met een tolerantie van – 0,05 / + 0,10mm (zie afbeelding meting).

Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

Cilinder maten

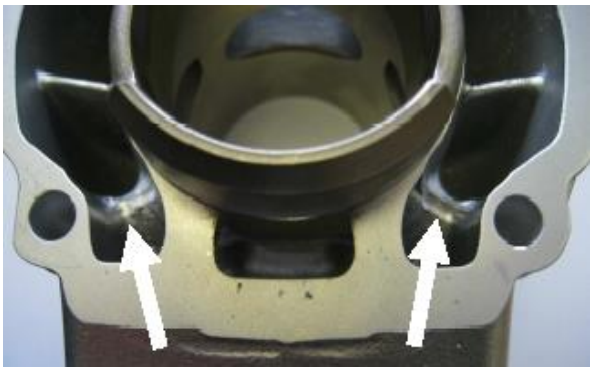
De uitlaat poort timing (gemeten tussen de bovenkant van het kanaal tot de bovenkant van de cilinder)
Deze moet gecontroleerd worden met een speciaal ontwikkelde mal van Rotax met het Rotax onderdeel nummer 277402. (DD2 kant)



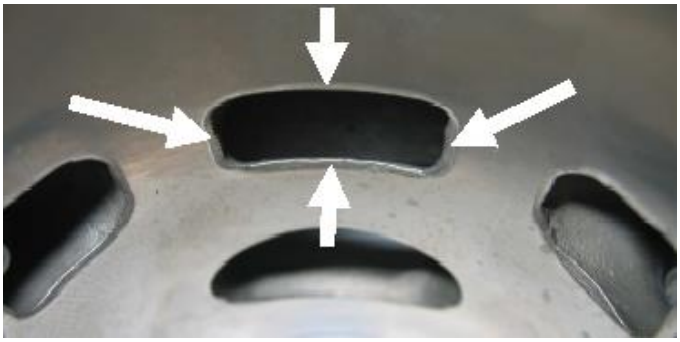
Deze mal wordt in de cilinder gestoken,
Let daarbij op dat de juiste kant **(DD2)** gebruikt wordt.
Duw daarbij de mal naar boven zodat de mal aan de bovenkant van het uitlaat kanaal aan ligt.
Hierbij mag de mal de bovenkant van de cilinderwand niet raken.

Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden !

Alle poorten en overgangen zijn van gietwerk oppervlakten.
Behalve voor enkele afwerkingen (gedaan door de fabrikant)
aan de gietranden van de inlaat passages (zie foto)

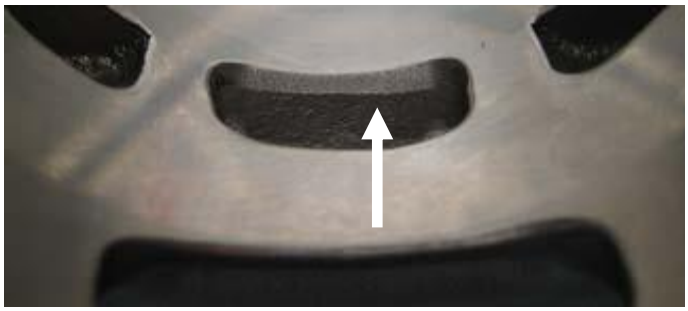


Aan alle poorten zitten afgeronde hoeken waar ook de originele Gilnisil in doorloopt (zie foto).



Cilinder maten

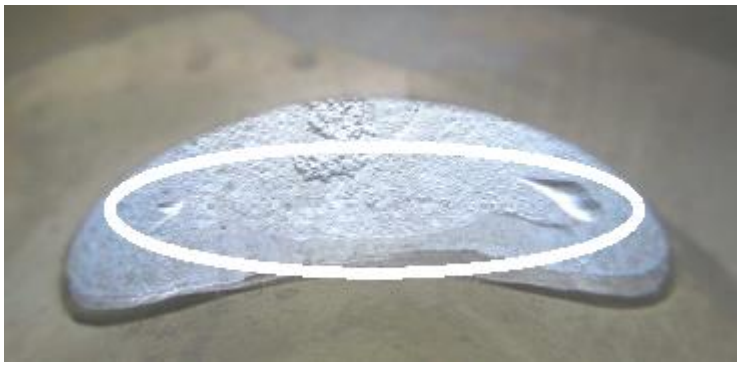
Aan de cilinder met het nummer 613 933 is de bovenkant van de centrale booster poort CNC bewerkt. (Zie foto).



Aan de bovenzijde van het uitlaatkanaal kunnen de volgende afwerkingen door de fabrikant zijn gedaan:

1. Alleen gietwerk oppervlak (zie foto)

2. Alleen gietwerk met eventuele CNC bewerking (zie foto)

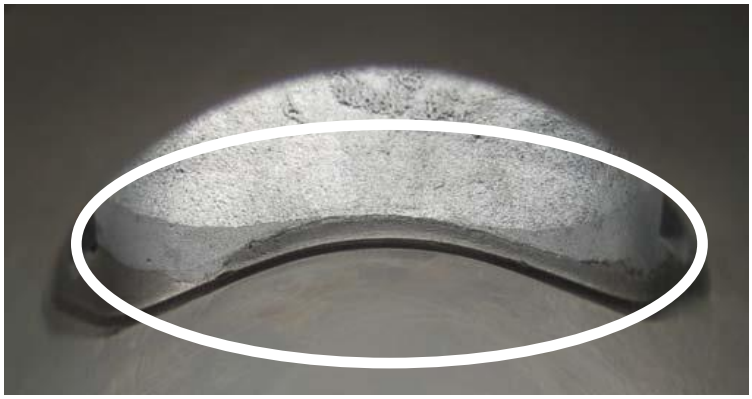


3. Of gietwerk met CNC bewerking in combinatie met manuele bewerking. (zie foto)

Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

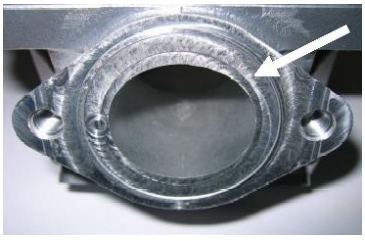
Cilinder maten

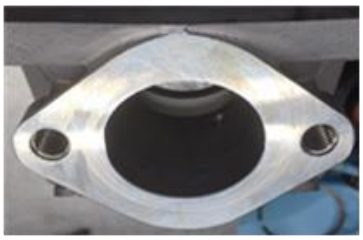
Bij de cilinder 613 933 is het uitlaatkanaal rondom CNC machinaal bewerkt. Zie foto.



Deze door de fabrikant bewerkte mogelijkheden zijn alleen gebeurd om kleine gietwerk foutjes of nikasil braampjes te verwijderen.

Het sluitingsvlak voor het uitlaatspruitstuk kan zowel van gietwerk oppervlak zijn als ook een CNC afwerking hebben (zie foto)





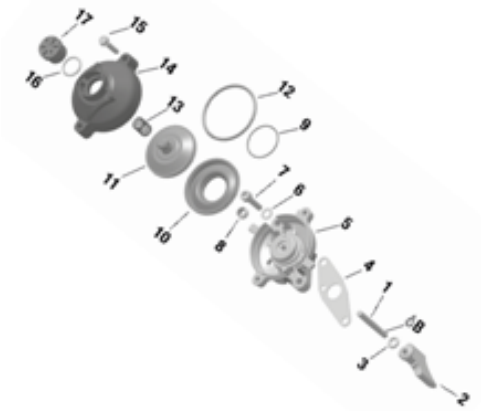
Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden!

Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

6.25 /
Power valve

Geheel standaard zoals geleverd door ROTAX voor de DD2 EVO Max.

Electronisch

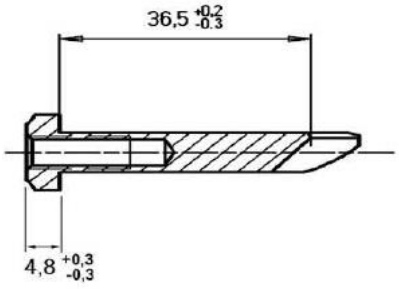


Evo Electronisch
Het positivie carter vacuum wordt gebruikt om de powervalve te openen, veer (13) dient boven de powervalve zuiger (11) bevestigd te zijn.

Het is toegestaan om de “impulse nozzle” (1) te monteren in de drukslang.
De montage richting van de “impulse nozzle” is vrij.

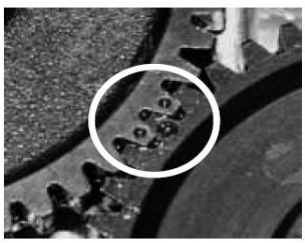
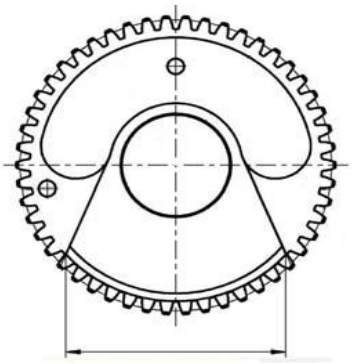
Originele compressie veer mag niet ontbreken.
Alleen het type groene bellow (membraam) mag gebruikt worden.
Rotax nr 260723

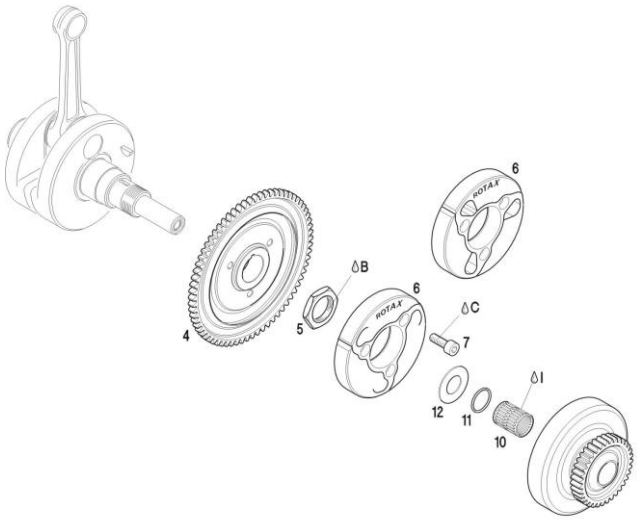
Lengte van de uitlaatklep is 36,50mm + 0,20/ -0,30mm (zie afbeelding)
Dikte van de rand van de uitlaatklep is 4,80mm ± 0,30mm (zie afbeelding)
Alle modificaties zijn verboden.



Power valve	Als de zuiger het uitlaatkanaal totaal afdicht, moet het mogelijk zijn om een speciale mal (Rotax nr. 277 030) in het powervalve kanaal te plaatsen. Deze mal moet daarbij ten alle tijden compleet aansluiten op het cilindervlak. Hierbij mag er op geen enkele plaats een voelermaat van 0.05 tussen passen. Een originele pakking toegestaan tussen cilinder en powervalve huis. Modificaties aan de pakking niet toegestaan.
6.27 / Inlaat systeem	De rubberen inlaatflens is gemarkeerd met de identificatie code van 267 410 of 267411 Sommige flensen zijn van de fabriek uit nabewerkt om opstaande randjes te verwijderen. Elke vorm van nabewerking is verboden. Op het reed-valve huis zitten twee reed aanslagen en twee reeds, met elk drie vingers. Alleen de originele reedplaten dikte van de reedplaat is 0,60mm met een tolerantie van +/- 0,10mm Elke vorm van nabewerking is verboden.
6.28 / Drijfstang	Slag: 54,5mm ± 0,1mm Alleen een van beide versies drijfstangen met het code nummer 367 (koperkleurig) of 362 (grijs/bruin) toegestaan (zie afbeelding) De zijkanten van de drijfstang zijn onbewerkt. Het bewerken, frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.

Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

6.28 / Drijfstang / krukas	Krukas moet ten alle tijden onbewerkt en onbeschadigd zijn, dus mag ook geen deuken of beschadigingen bevatten door het richten of uitlopen drijfstang. Ontsteking signaal van de krukas: Plaats de mal rotaxnr. 277 391 over de krukas. Plaats het gat van de mal gelijk met het big end pen van de krukas. De 2 randen van het ontsteking signaal moeten +/-0,5 mm in de lijn van de mal vallen.
6.29 / 2-speed versnellingsbak	De primaire as bevat 19 tanden voor de eerste versnelling en 24 tanden voor de tweede versnelling. Tussentandwiel voor de eerste versnelling moet 81 tanden bevatten Tussentandwiel voor de tweede versnelling moet 77 tanden bevatten
6.30 / Balans aandrijving	Het balans aandrijf tandwiel moet gemonteerd zijn op de krukas. Het balans tandwiel moet gemonteerd zijn op de primaire as en moet met de merkpunten overeenkomen zoals aangegeven in het reparatie handleiding. Het vlieggewicht van het balans tandwiel moet van gietwerk oppervlak zijn. Zie afbeelding. **Oude versie:**   **A** **Nieuwe versie:**

Balans aandrijving	Het vlieggewicht van het balans tandwiel kan gemachineerde oppervlak hebben. (alleen bij de nieuwe versie) Maat A (breedste gedeelte van het balans gewicht) moet zijn of 53mm ± 0,5mm of 57mm ± 0,5mm. Het minimale gewicht van het droge balans tandwiel incl. lager (alleen bij de nieuwe versie) mag niet lager zijn dan 240 gram.
6.31 / Centrifugale koppeling	Droge stalen koppeling, aangrijpingspunt, bij maximaal 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) vooruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt  De stalen koppeling moet ten alle tijden aan de volgende specificaties voldoen : **De breedte van de koppeling:** Minimale maat : 14,45 mm

Centrifugale koppeling

De hoogte van de koppeling:

Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling.
5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.
Voor deze meeting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn.
Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.
Minimale maat 24,10 mm

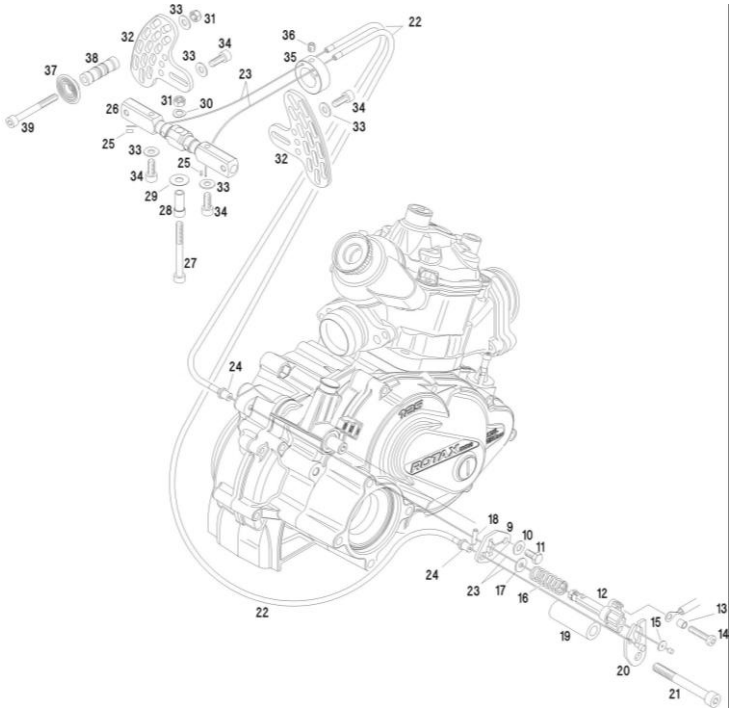
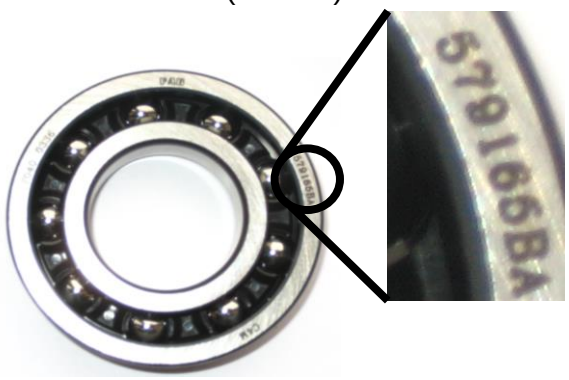
De buitendiameter van de koppelingsdrum:

Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.
Dus niet aan de open kant van de drum.
Minimale maat 89,50 mm.

De binnendiameter van de koppelingsdrum:

Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelings drum.
Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling.
Maximale maat 84,90 mm.

Centrifugale koppeling	**De hoogte van de drum met tandwiel:** Minimale hoogte 39,90 mm
6.32 / Primaire aandrijving	Alleen de originele Rotax versnellingsbak tandwielen in de onderstaande combinatie mogen gebruikt worden: **32 / 65** **33 / 64** **34 / 63** **35 / 62** **36 / 61** **37 / 60** **38 / 59**

6.33 / **Schakel systeem**	Het bewerken van de originele schakelpeddels of het verhogen dmv schuimblokjes is toegestaan voor specifiek afstellen op verschillende sturen. **Versie : (Alu shift)** 
6.34 / Carter	Geheel zoals origineel geleverd door Rotax Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het uitlopen drijfstang. Elke andere vorm van bewerking is verboden. Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn. Onleesbare motornummers worden niet toegelaten. Bij eventuele beschadigingen of twijfels van het motornummer contact opnemen met de Rotax importeur van België.
6.35 / **Hoofd lagers**	Alleen toegestane krukas hoofdlagers 6206 van FAG met de code 579165BA of Z-579165.11.KL (Zie foto) 

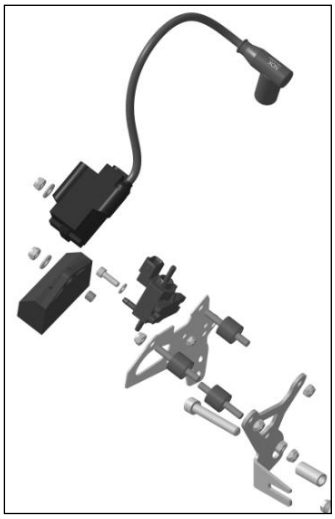
Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

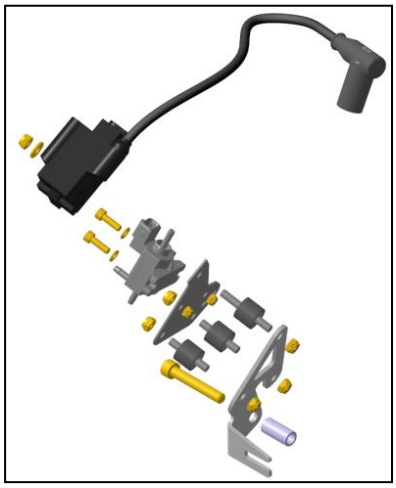
6.36 /
Ontsteking systeem

EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine (Gelijk voor alle motoren) en een aparte elektronische box. (ECU, gespecificeerd voor elk type motor)

Twee versies montage mogelijkheden zijn toegestaan (Zie afbeeldingen)





Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.

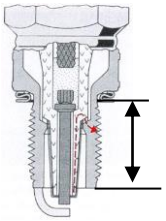
Bobine bevat een twee pins stekker.
Bobines zijn voorzien van twee soorten Stickers, BRP 666820 of NIG 0105.
Stickers mogen verwijderd zijn !

De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte Hebben van 210 mm (Dit is de maat van het zichtbare stuk)
Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trillings demper te monteren.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

De elektronische ECU box voor de DD2 motor is gemerkt met een sticker "666816, 125 DD2 MAX evo" (Sticker mag verwijderd worden)

De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gecontroleerd met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320.
Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontsteking timing test uitvoeren.

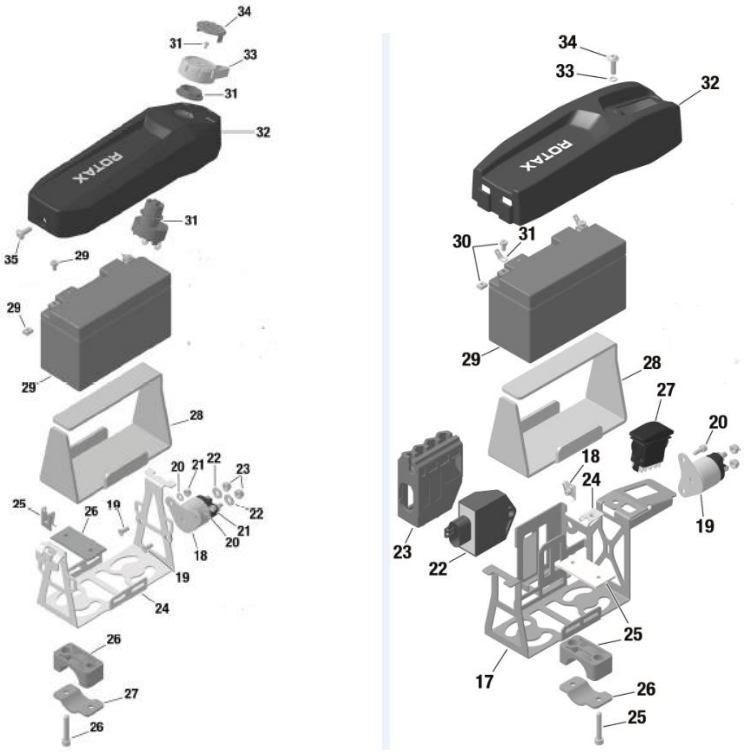
Ontsteking systeem	De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven: **125 MAX DD2 category** 1. 666816 MAX DD2 2. !! Test OK !! De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabele productiecode nummer. Het is toegestaan om maximaal twee originele pick-up pakkingen (Rotax nr. 431500) Dikte 0,8 m te monteren tussen de pick-up en het carter.
6.37 / Bougie / Bougie dop	Een van de volgende twee types bougies zijn toegestaan Merk : NGK GR8DI / GR9DI Merk : Denso Iridium IW 24 / 27 / 29 / 31/ 34 Electrode afstand maximaal 1,20 mm Bougie schacht lengte maat inclusief ring Maximaal 18,00 mm. (Zie Afbeelding) Bougie dop: moet gemerkt zijn met NGK TB05EMA of Rood gemerkt NGK. 

6.38 / Accu

Alleen de volgende originele accu's zijn toegestaan.

- Rotax type RX7-12B
- Rotax type RX7-12L (lithium iron phosphate type)
- YUASA YT7B-BS

Accu moet bevestigd zijn dmv één van de drie versies (zie afbeeldingen) en gemonteerd op het chassis.



Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mogen worden aangesloten op de accu.
De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.

6.39 / Carburateur

DELLORTO Type VHSB 34 met de letters XS (gegoten in het huis).
Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.
De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 40 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

- Carburateur venturi insert 8,5.
- Naaldbuis gestempeld met FN 266.
- Gasnaald gestempeld met K98.
- Start sproeier gestempeld met 60 .
- Keuze uit onderuit sproeier 30,35,40,45,50,55 en 60.
- Keuze uit onderuit sproeier insert 30,35,40,45,50,55 en 60.
- Het is niet verplicht dat de onderuit sproeier boven en onder gelijk zijn.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.
- Vlotters met het gewicht van 5,2 gr.
- Naald ventiel 150 (naald gemerkt met het diamant symbool “INC”)
- Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.
- Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij.
- Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij.
- Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan.

Voor meer informatie over de Carburateur, zie checklist DELLORTO.

DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) met de letters XS in het huis geslagen. Dit type is verplicht voor de EVO DD2 MAX motor.

Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.
De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

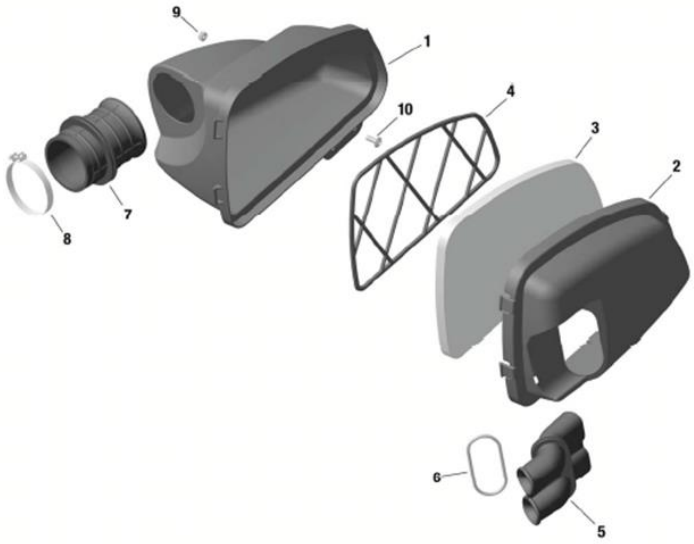
Met de volgende vastgestelde bezettingen:

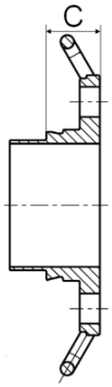
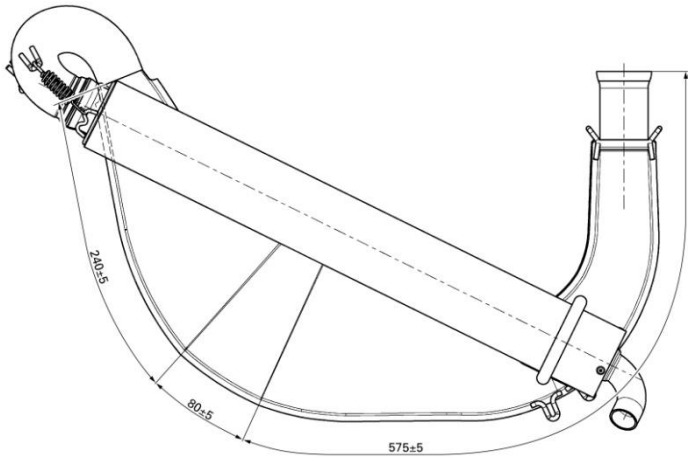
- Carburateur venturi insert 12,5.
- Naaldbuis gestempeld met DP267.
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Start sproeier gestempeld met 60 .
- Onderuit sproeier 60.
- Onderuit sproeier insert 45.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.
- Vlotters met het gewicht van 4,0 gr
- Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool “INC”
- Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.
- Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij.
- Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij.
- Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan.

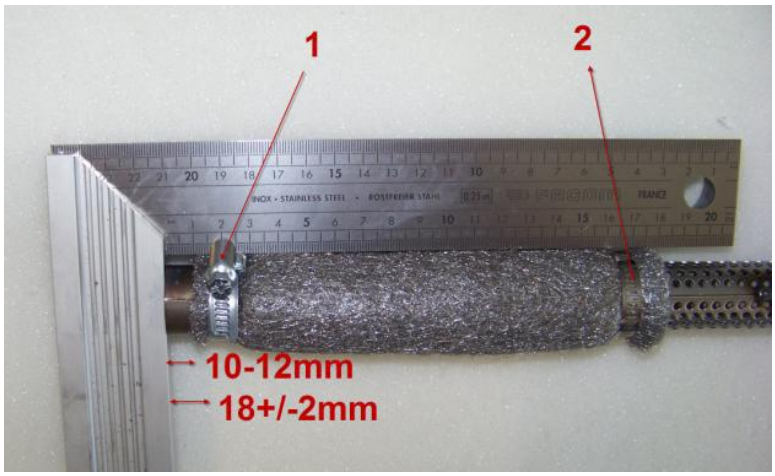
Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan

Voor meer informatie over de Carburateur, zie checklist DELLORTO.

6.40 / **Benzine pomp**	Originele membraam gestuurde benzinepomp MIKUNI DF 44-210 Pomp moet gemonteerd worden op twee rubber silent blocks op het chassis of op de motor. Het hart van de benzinepomp mag niet hoger liggen dan het hart van de carburateur.
6.41 / **Benzine filter**	Alleen de volgende originele benzinefilter van ROTAX **mag** gebruikt worden. Zie afbeelding. Het is niet verplicht om een benzinefilter te monteren. Bij gebruik, moet deze gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.
6.42 / **Radiateur**	Alleen de volgende originele enkele aluminium radiateur is toegestaan. Rotaxnr. 295 926 Plaats van de radiateur is aan de linkerkant van de kart langs de stoel. Nummer 295926 : Hoogte koelblok: 290mm Breedte koelblok: 196mm Dikte van radiateur: 34mm Het afplakken van de radiateur met tape is alleen toegestaan wanneer de gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het tijdens het rijden niet afgenomen kan worden. Minimaal 2x rondom afgeplakt Het verwijderen van het plastic kapje is toegestaan Het verlengen van de bovenste waterslang is toegestaan. Het verwijderen van de thermostaat in de cilinder kopdeksel is toegestaan.

6.43 / **Radiateur vulling**	Uitsluitend gevuld met water! De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.
6.44 / **Inlaat filter**	Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. Met alle onderdelen op de juiste positie (zie afbeelding). De inlaat filterkast (Tek.nr 1) moet gemarkeerd zijn aan de binnenkant met Rotax nr. 225012 (4 clips) of nr. 225013 (5 clips) De inlaat filterkast cover (Tek.nr 2) moet gemarkeerd zijn aan de binnenkant met Rotax nr. 225022 (4 clips) of nr. 225023 (5 clips) Een van de twee versies luchtfilter elementen (Tek.nr 3) moet gemonteerd zijn zoals bedoeld door Rotax: Versie 1, met geïntegreerde staal raamwerk. Versie 2, met apart plastic raam. (Tek.nr 4) Het is verplicht bij het oude type filter met 4 clips de aanzuigrubber (nr.5) te monteren met de O-ring (nr.6)  De luchtfilter moet gemonteerd zijn zoals afbeelding en moet ten alle tijden gesloten gemonteerd zijn (zonder openingen) Bij natte omstandigheden is het toegestaan om de bovennaad van het filter dicht te plakken met linnen tape. Het is niet toegestaan om oude typen (Aprilla) filter delen te gebruiken. Alleen de nieuwe type onderdelen met Rotax Logo's zijn toegestaan.

6.45 **Uitlaat spruitstuk**	De volgende originele versies van restrictor/flens zijn toegestaan. Rotax.nr. 273190 (Incl afdichtring) MAAT C moet minimaal 15,5 mm (zie afbeelding) 
6.46 / **Uitlaat systeem**	Een type uitlaat toegelaten. Geheel standaard zoals door Rotax geleverd ! (Nieuwe type uitlaat EVO met losse einddemper) Zie foto.  De einddemper is met minimaal 2 veren bevestigt aan de 180° elle boog inclusief de afdicht ring.Een derde veer wordt toegestaan om te voorkomen dat de einddemper kan draaien. De einddemper mag gedraaid worden. Het is vrij om de geperforeerde binnen pijp zo te draaien zodat het eind kniestuk omhoog wijst. De enige onderdelen die verwisseld mogen worden zijn de isolatiemat en de geperforeerde binnen pijp (mits origineel EVO Rotax) Het is verplicht om één originele Rotax isolatiemat / Rotaxnr. 297981 te gebruiken. LET OP, dat de isolatiemat Rotax nr. 297981 op tijd vervangen wordt en dus ten allen tijde moet voldoen aan de juiste originele maten ! (Referentie mat aanwezig) Ook moet de mat Rotaxnr. 297981 ten allen tijden de gehele demperpijp bedekken zoals origineel door Rotax bedoeld.

Uitlaat systeem	Daarnaast is het toegestaan (niet verplicht) om één Rotax staalwol isolatiemat / Rotax nr. 297983 onder de gebruikelijke isolatiemat te gebruiken. Montage voorschrift:  Slangklem (1) moet bevestigt zitten op een afstand van 18+/-2mm, gemeten vanaf het einde van de demperpijp. Slangklem (2) moet bevestigt zijn aan het einde van de stalen isolatie mat. 10-12mm is de montage maat voor de stalen isolatie mat op de demperpijp. Beide klemmen zijn verplicht! Boutjes om de demperdop te monteren i.p.v. popnagels zijn toegestaan. Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden. Montage van de uitlaat naar het chassis moet geschieden via de originele twee bevestigingssteunen onderaan de uitlaat naar het chassis. Er moet daarbij gebruik gemaakt worden van twee zo geheten trillingsdempers De uitlaat mag dmv lassen gerepareerd worden echter wijzigingen zijn uitgesloten. Het is toegestaan voor evt. uitlaatgassen temperatuur metingen een voeler te lassen cq solderen tussen 50>80mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat. Het is toegestaan om maximaal vier originele Rotax uitlaatveren te gebruiken. Alle andere middelen zijn verboden. De organisatie behoudt zich het recht om op elk moment een uitlaat bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.
Lengte inlaat conus	575mm +/- 5mm, gemeten van het begin van de uitlaat tot het begin van het cilindrische gedeelte (buitenom gemeten)
Lengte cilindrische middenstuk	80mm +/- 5mm
Lengte eind conus	240mm +/- 5mm (buitenom gemeten)
Diameter v/h gat van eind dop in de demperpijp	Maximaal 22,5mm
Totale lengte demperpijp	Minimaal 500mm +/- 1 mm

Goedgekeurd door RACB op ../../.... onder visa

6.47 / **Brandstof controle**	Op verzoek van de Wedstrijdleider / TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2019.
6.48 / **Benzine**	Het is alleen toegestaan om brandstof te gebruiken met een maximum octaan gehalte van 98. **Let op : 95 octaan benzine in België bevat ethanol en wordt ten sterkste afgeraden**. Controles worden uitgevoerd met een Digitron DT-47ft benzinetester. Deze is geijkt in een zuiver cyclohexaan vloeistof. Indien de waarde (resultaat) van de controle hoger is dan +60, dan wordt dit bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel. De organisatie zal vóór iedere wedstrijd een tankstation aanbevelen. Mocht de organisatie een rijder verplichten om brandstof te wisselen, dan ontvangt de rijder brandstof met een maximum octaan gehalte van 98, welke afkomstig is van het aangewezen tankstation, gemengd met 2% Denicol Syn 100 tweetakt olie. Let op : in het buitenland kunnen andere benzine voorschriften gelden ! Dit wordt vermeldt in het bijzonder reglement vermeld worden.
6.49 / **2-takt olie**	Het is enkel toegestaan om tweetakt olie aan de brandstof toe te voegen. Alle andere producten zijn verboden op straffe van diskwalificatie van het betreffende wedstrijd onderdeel.