



BETREFT : MAX MINI CATEGORIE 2020

November, 2019

We willen u erop wijzen dat we het 950 mm chassis voorschrijven als het enige type dat gebruikt mag worden in het BMC kampioenschap van 2020 voor de MAX Mini-categorie

Dit betekent ook dat we de RMC Technical Global Regulations voor deze categorie zullen volgen. De technische details van de MAX Mini-klasse worden zeer binnenkort gepresenteerd.

Enige informatie die we al met u kunnen delen is:

De MAX Mini gebruikt dezelfde kleinere radiator als de MAX Micro nu al doet.

Om te upgraden van Micro naar Mini hoeft u alleen de volgende onderdelen te wijzigen:

- aanpassing uitlaatmond / collecteur
- de interne delen van de uitlaat
- wijzig de squish naar Mini / Junior-specificatie
- nieuwe klasse specifieke ECU

Deze componenten maken de installatie van het MAX Mini-motorpakket veel gemakkelijker te passen op het 950 mm chassis. Dit zal zeker de overgang tussen de klassen vergemakkelijken, zowel technisch als financieel.

Sterker nog, Brp Rotax plant een introductiecampagne met zeer aantrekkelijke voorwaarden.

Neem voor meer informatie en vereisten contact op met uw lokale distributeur of servicecentrum / dealer.

Met vriendelijke groet,

Dave Ritzen

BNL Karting Series