



2021 RACB BELGIAN MAX CHALLENGE

Technisch Reglement DELLORTO CHECKLIST



Checklist DELLORTO

Carburateur	Voor alle ROTAX EVO motoren is de Dellorto VHSB 34 XS verplicht
Hoogte vlotterhevel	<p>De hoogte van de twee armen van de vlotter niveau hevel moet in het bereik liggen van de vlotterhevel mal (Rotax art. nummer 277 400) Gemeten met de carburateur op zijn kop gehouden en zonder vlotterbak pakking. (zie foto)</p> 
Naaldventiel 150	<p>Naald ventiel gemerkt met 150 en met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC" (zie foto)</p> 
Aluminium vlotterbak	De aluminium vlotterbak plug (Rotax art. nummer 261 030) is toegestaan.
Gasschuif	De carburateur gasschuif dient met '45' gemarkeerd te zijn.
Gasnaald	De carburateur gasnaald dient met 'K57' gemarkeerd te zijn.
Vlotter	Telkens twee vlotters van 4,0gr. De vlotters dienen met '4,0 gr' gemarkeerd te zijn.
Dellorto hoofdsproeier	Maat vrij.
Naaldbuis	<p>De naaldbuis dient met "DP267" gestempeld te zijn. De totale lengte van de naaldbuis : 51,0 +/- 0,5 mm (zie foto)</p>  <p>Lengte van het onderste gedeelte : 33,0 +/- 0,45 mm (zie foto)</p> 

Top boor diameter : 2,67 +/- 0,10mm (zie foto)



Onderuitsproeier

De onderuit sproeier moet gestempeld zijn met '60'. De Veith caliber pin 0,65 mag **niet** door het gat passen.



Onderuitsproeier insert buis

De onderuit sproeier insert buis moet gestempeld zijn met 45. De Veith caliber pin 0,50 mag **niet** door het centrale gat passen.

Luchtschild

De luchtschild kan en mag alleen verwijderd worden uit de carburateur met behulp van een door Rotax ontwikkelde venture tool set (Rotax art. numemr 676 034).

De totale lengte van het luchtschild : 23,75 +/- 0,35 mm (zie foto).



De lengte van het onderste deel van het luchtschild : 15,75 +/- 0,25 mm (zie foto).



Luchtschild vervolg

De maat van het weggefreese deel van het luchtschild : $5,8 \pm 0,3$ mm (zie foto).



De maat van het gat van het luchtschild : $5,0 \pm 0,15$ mm



Carburateur insert

De carburateur insert dient met '12,5' gemerkt te zijn (zie foto).



De carburateur insert schuine boring : De Veith caliber pin 0,60 mag niet door het gas passen (zie foto).



De carburateur insert verticale boring : De Veith caliber pin 1,30 mag niet door het gat passen (zie foto).

